

Секция: Гуманитарные дисциплины

Номер доклада: 24

**Велотуризм как инструмент развития
туристической
привлекательности города и городской
инфраструктуры**

Выполнила: Жанабай Зейнель

Научный руководитель: Тогайбаев Р.К.



4 АПРЕЛЯ 1861 ГОДА ФОРПОСТ
КОРЯКОВ ПОЛУЧИЛ СТАТУС
ЗАШТАТНОГО ГОРОДА С ИМЕНЕМ
ПАВЛОДАР





ВЕЛОТУРИЗМ КАК ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ГОРОДА И ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель исследования:

Изучение особенностей велотуризма в исторической части города и разработка туристического продукта (мобильное приложение) для жителей и гостей города Павлодар.

Гипотеза:

С помощью велотуризма улучшить городскую инфраструктуру и развить туристическую привлекательность города Павлодар

Этапы исследования:

- Анализ устройства городской велотранспортной инфраструктуры.
- Исследование объектов туристической привлекательности.
- Социологический опрос
- Составление туристических маршрутов
- Создание прототипа мобильного приложения

- Международные стандарты проектирования городских велодорожек
- Всемирная организация здравоохранения





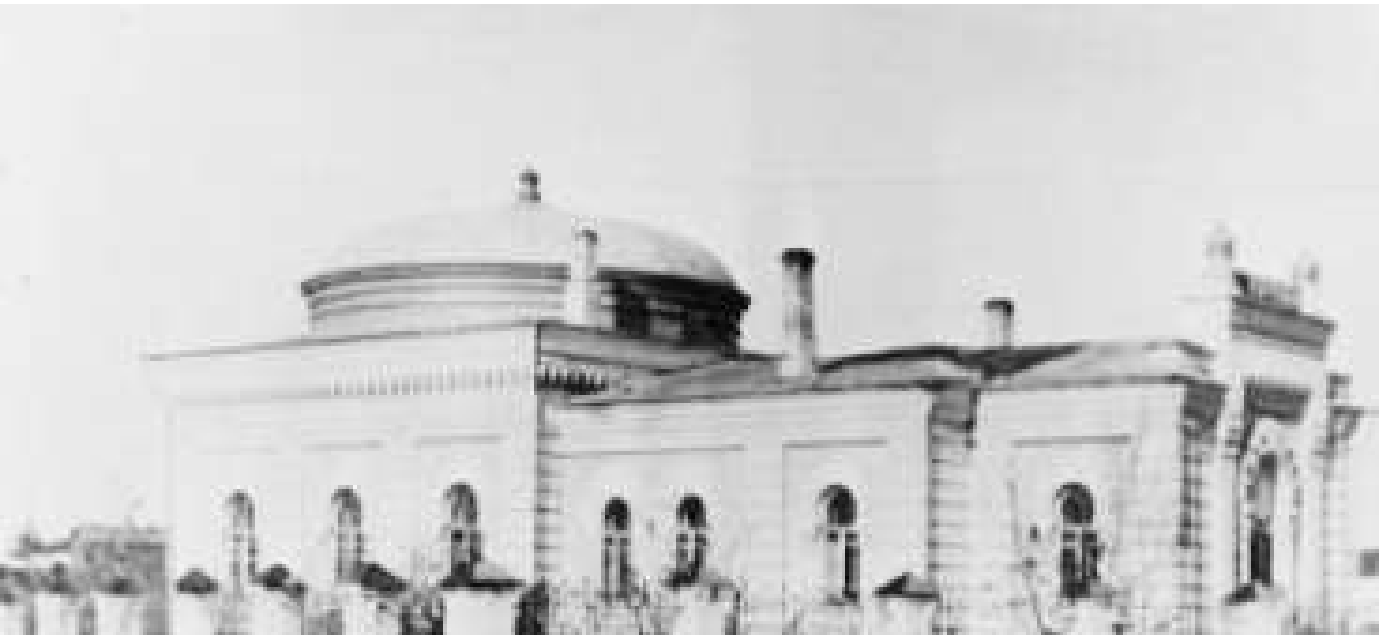
ВЕЛОСИПЕД КАК ЧАСТЬ СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА

Преимущества велосипедного транспорта:

- сокращение вредных выбросов в атмосферу;
- снижение уровня городского шума;
- уменьшение пробок в городе и времени нахождения в них;
- экономия бюджетных средств на здравоохранение, в результате большей физической активности населения;
- возможность большего живого общения с людьми и изучение новых мест и маршрутов, что повышает туристическую привлекательность городов



ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ
+
БЕЗОПАСНОСТЬ
=
ПОЗИТИВНОЕ ОТНОШЕНИЕ



**памятники
архитектуры конца
XIX – начала XX вв**



**палеонтологический
памятник «Гусиный
перелёт»**



**религиозно-
культовые
объекты города**



ОБЗОР ТУРИСТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ Г. ПАВЛОДАР

Областному центру и другим городам нужен "культурный туризм". Люди просто хотят приехать и посмотреть музеи, театры, места интересные. Сегодня есть люди, которые ездят по миру, чтобы сделать "селфи". А где у нас этот раздел?

*Аким Павлодарской области Абылкаир Скаков
Апрель, 2021 г.*





Корешкова Т.С.

Краеведение



Есимова Д.Д.

Туризм



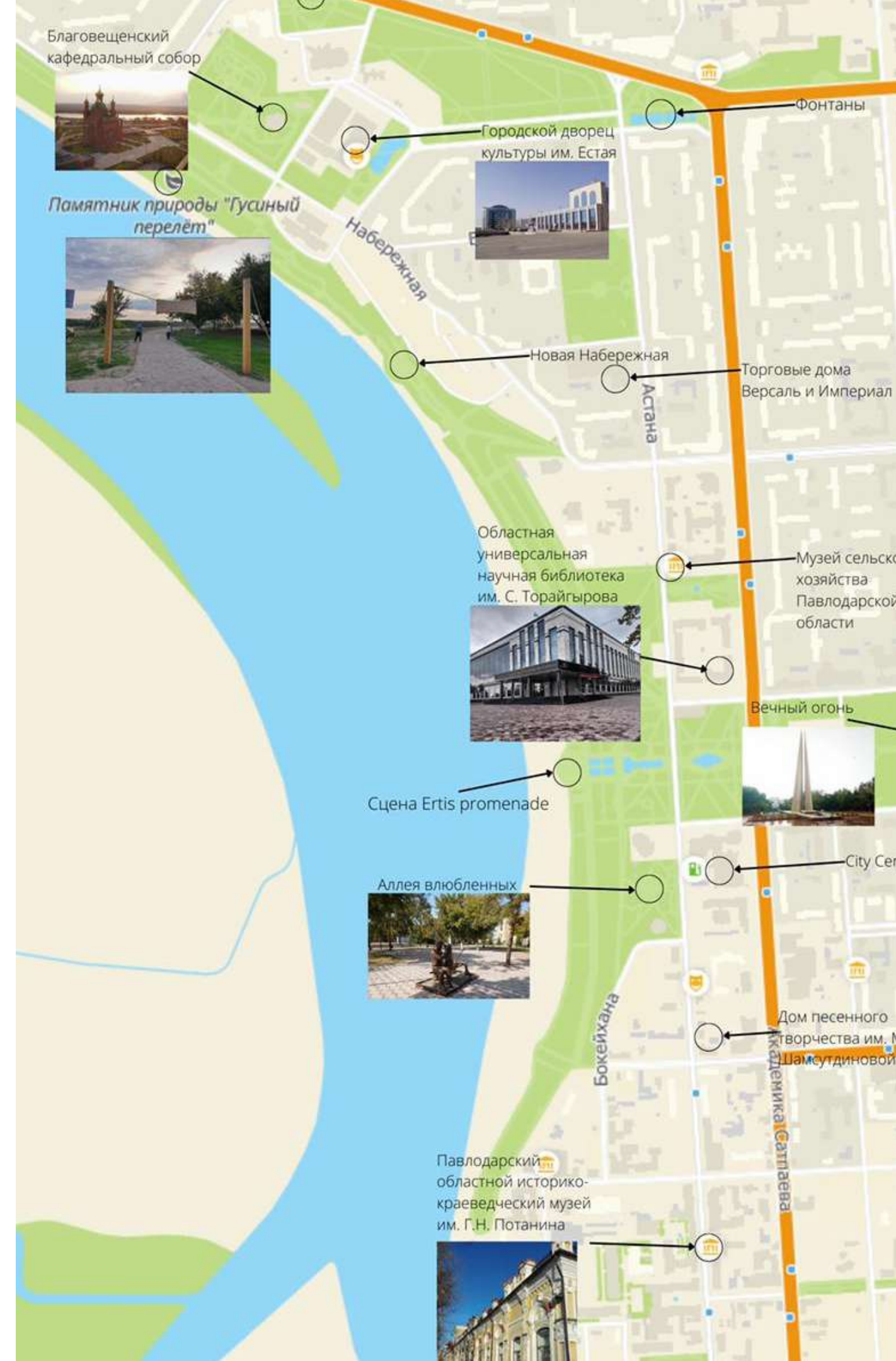
Ауезов Е.Х.

Велоспорт

- **ПОЗНОВАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ**
- **НАЛИЧИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- **ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ СОЗДАНИЯ ВЕЛОПОЛОС**
- **БЕЗОПАСНОСТЬ**
- **ОТСУТСТВИЕ ГОРОДСКИХ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ**
- **ЛОГИЧНОСТЬ МАРШРУТА**

ВЕЛОМАРШРУТ

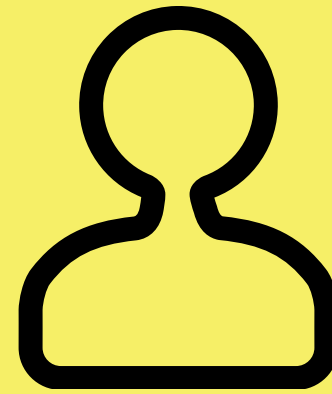
- Речной порт
- Дом Д.П. Багаева (в н.в. – дом-музей)
- Ак-мечеть (1905 г.п.)
- Дом Осипова (1907 г.п.)
- Дом купца Зайцева (1897 г.п.)
- Алексеевское училище (1907 г.п.)
- Гостиница «Ливадия» (нач. XX в.)
- Дом купца Айтыкина (1909-1910 гг.п.)
- Дом П. Васильева
- Дом А. Некрасова
- Дом Филатова
- Дом станичного правления
- Здание филиала Госбанка (1934 г.п.)
- Типография Яковлева (1910 г.п.)
- Уездная больница (1907 г.п.)
- Гусинный перелет



СОЦИОЛОГИЧЕСКИЙ ОПРОС



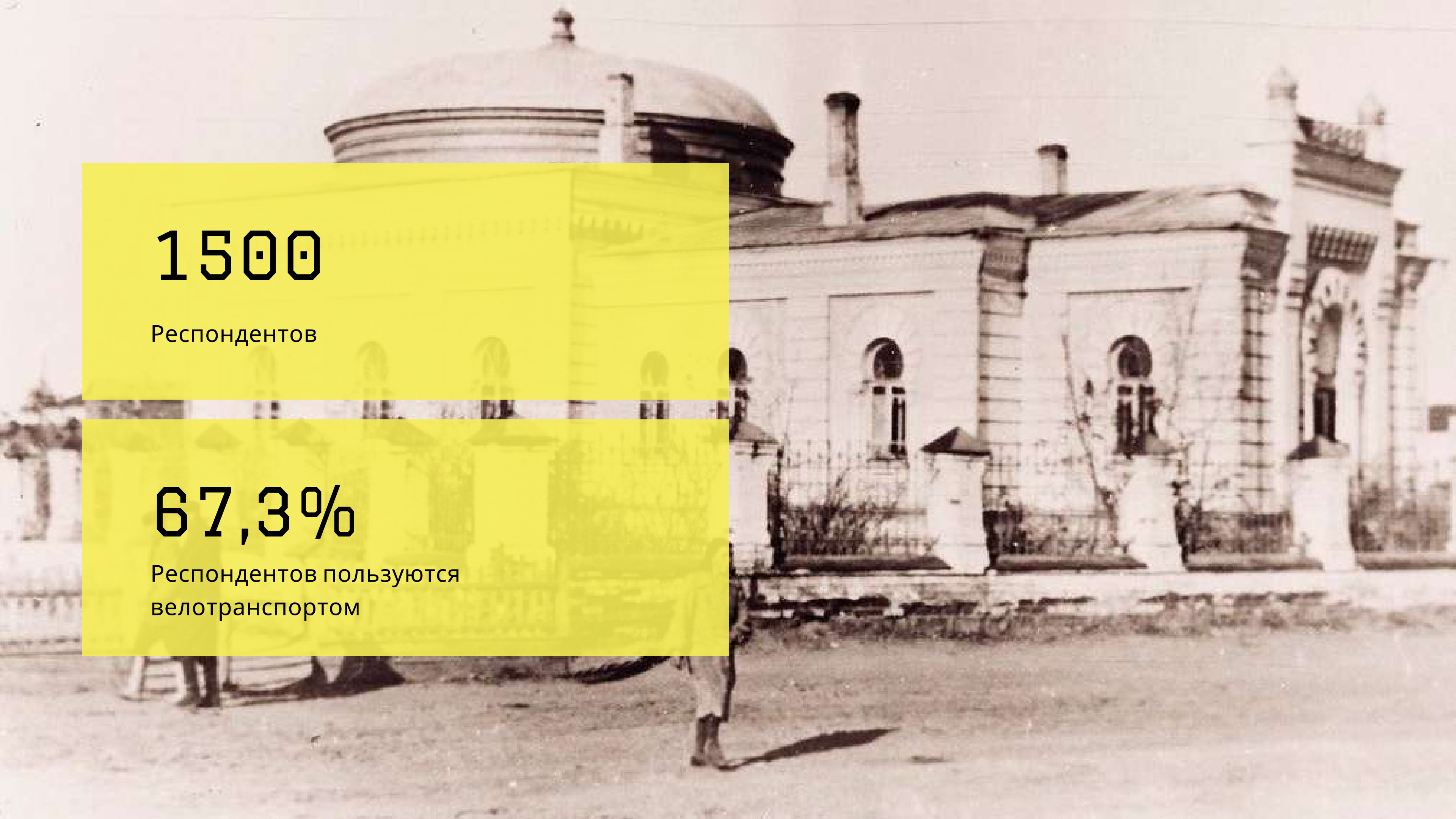
**городской
туризм**



**велотранспортная
инфраструктура**



**экскурсионный
веломаршрут**



1500

Респондентов

67,3%

Респондентов пользуются
велотранспортом

Результаты опроса

✓ Туристская сфера

Респонденты отмечают слабый менеджмент в туристской сфере. Имея большое количество городских турфирм, единицы предоставляют туристические маршруты по городу. Согласно опросу большим риском для развития городского туризма может стать ухудшение экологической ситуации в регионе. Респонденты согласны с позицией, что экологически неблагополучный регион никогда не будет привлекать массовый поток желающих отдохнуть.

✓ Велоинфраструктура

Основными проблемами, с которыми респонденты сталкиваются на дорогах города, это отсутствие велотранспортной инфраструктуры и определенного маршрута.

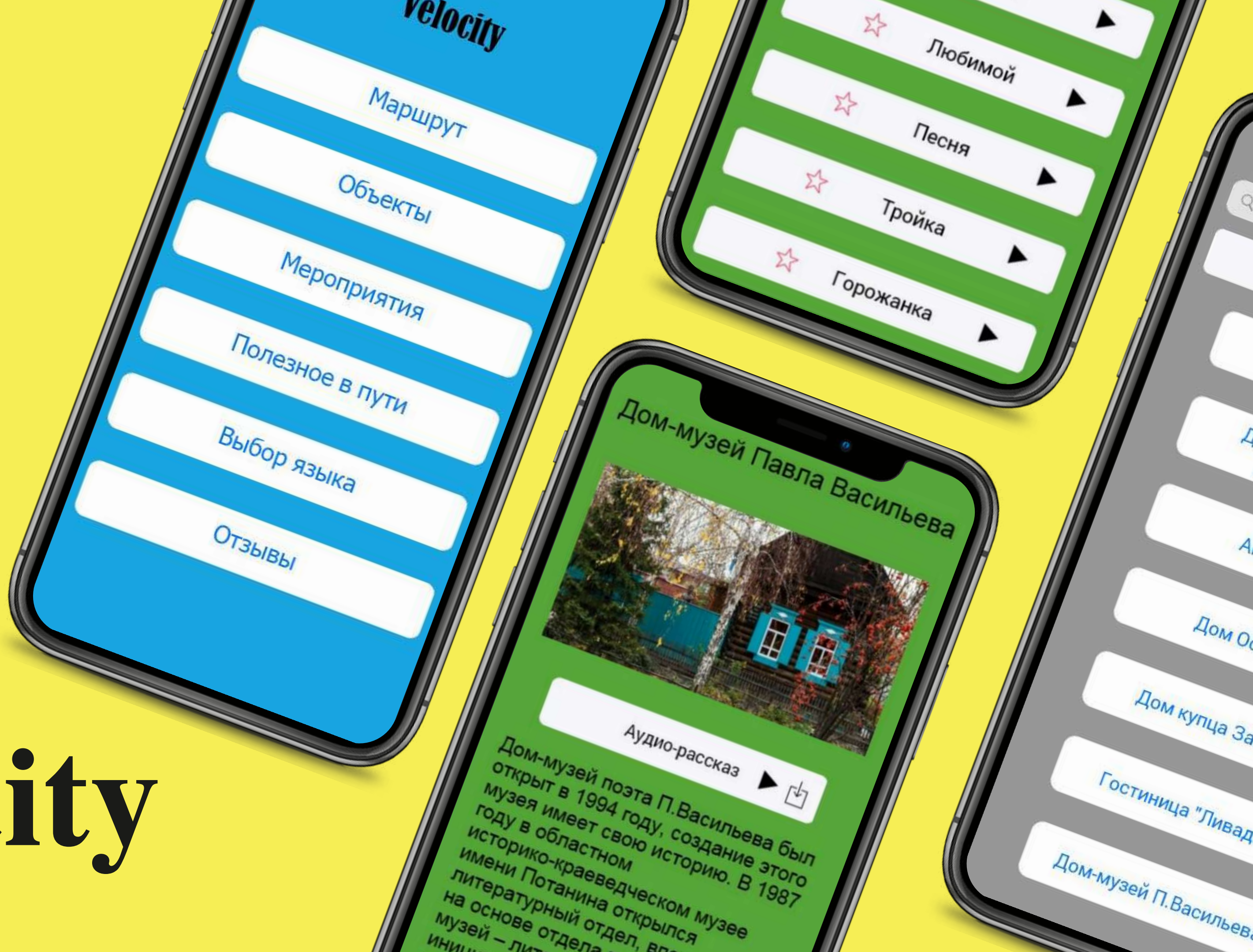
Респондентам было предложено оценить по десятибалльной шкале состояние велотранспортной инфраструктуры города. При анализе ответов был выведен средний балл состояния велотранспортной инфраструктуры: 5,8 балла

✓ Веломаршрут

Представленный респондентам вело маршрут получил положительный отклик у 70 %. Более 50% опрошенных не подозревали о существовании некоторых объектов.



velocity





МОБИЛЬНЫЙ АУДИОГИД

Расскажет о достопримечательностях города, находящихся в зоне прямой видимости, и определит местоположение пользователя по GPS. Программа приложения позволяет слушать аудио-рассказы, литературные произведения, смотреть фотографии достопримечательности, читать о ней рассказ, составить собственный маршрут по интересам.



Велосипедная инфраструктура как часть благоустройства и социальной среды

МИРОВОЙ ОПЫТ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ПРИМЕРАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, КОТОРЫЕ ФОРМИРУЮТ НЕ ТОЛЬКО СОЦИАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ, НО ТАКЖЕ СТИМУЛИРУЮТ ИНТЕРЕС В КУЛЬТУРНОЙ СФЕРЕ.



ЛИТЕРАТУРА

- Коростелева Н.В., Нестеренко Е.В. Развитие велоинфраструктуры в городах как способ снижения негативного влияния транспортной системы на городскую среду
- Итоговый отчет по проекту Устойчивый транспорт города Алматы 2011-2017 гг.
- Buehler, R., Pucher J., & Kunert, U. (2009). Making transportation sustainable: Insights from Germany.
- Есимова Д., Алькеев М., Ажаев Г. Концепция развития круглогодичного туризма в Павлодарской области до 2025 года.
- Проектирование городских велодорожек/НАСТО. 2015 г.
- Гагарин А. 405 лет назад на Иртыше стали ходить первые суда